



**O.R.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**SETTORE FERROVIE**

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze

tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

E-Mail: [sr.firenze.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.firenze.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

---

01 Febbraio 2008

**TRENITALIA S.P.A.**

Al Responsabile DPR Toscana  
Ing. Cioffi ( 3953)

Al Responsabile DPN/I Toscana  
Dott. Basilissi (3629)

Al Responsabile ITR PDM Firenze  
Sig. Carli (2436)

Al Responsabile IDR PDB Firenze  
Ing. Rovai ( 2186)

Al responsabile ITP PDM Firenze  
Sig. Crescioli (6510)

Al Responsabile ISR PDB Pisa  
Sig. Scarpellini (821 2554)

**Oggetto : emissione NEIF 4.0 - guasto blocco porte**

Con l'introduzione della NEIF in oggetto si stabilisce che i treni composti da rotabili con comando e controllo porte in cabina di guida, nel caso in cui non pervenisse il controllo chiusura porte ( lampada spia ), dopo avere effettuato gli opportuni controlli per il ripristino, possono partire a condizione che il personale di macchina affidi al Capotreno il controllo della chiusura delle porte mediante comunicazione scritta.

Si ritiene che tale procedura costituisca una modifica della precedente normativa, la quale non consentiva ad un treno di partire dalla stazione di origine senza il controllo in oggetto. Ciò rappresenta un obiettivo abbattimento dei livelli di sicurezza.

Nella situazione suesposta il Capotreno e il Personale di Macchina, non avendo la certezza della chiusura delle porte del treno, non sono in grado di garantire le condizioni minime di sicurezza per l'esercizio Ferroviario in relazione all'incolumità propria e dei viaggiatori.

Tutto ciò risulta in contrasto con norme vigenti in materia di prevenzione infortuni, igiene e sicurezza sul lavoro.

Pertanto si comunica che daremo indicazione al personale di attenersi alle indicazioni emanate dalla scrivente Organizzazione .

Distinti Saluti

La Segreteria Regionale  
Orsa Toscana