

Ferrovie dello Stato
UA 224/2008
RFI-DTCA0011P120080001802

Direzione Tecnica
RFI/DTCA

FerrovieNord SpA
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano

p.c. **Trenitalia SpA**
Amministratore Delegato
Sede

p.c. **Trenitalia SpA**
Direzione Regionale Lombardia
Piazza S.Freud, 1 - 20154 Milano

p.c. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza
delle Ferrovie**
c.a. ing. Alberto Chiovelli
Via Caraci, 36 - 00157 ROMA

p.c. **Ministero dei Trasporti**
Dipartimento per i trasporti terrestri e il
trasporto intermodale
Direzione Generale del Trasporto
Ferroviario
Via Caraci, 36 - 00157 ROMA

Vs. Rif. 0002551 del 11/04/2008

Oggetto: Dispositivo Vigilante (VIG)

In esito alla Vostra nota a riferimento, si fa presente che la Direttiva Ministeriale 0044725 del 20 ottobre 2006 all'art 1 recita: "... l'utilizzo del dispositivo vigilante è regolamentato come previsto dalla proposta di RFI riportata nell'allegato A ...".

L'allegato A della citata Direttiva prevede, per i treni circolanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI, la "Installazione di un dispositivo di esclusione che consenta di disattivare la funzione vigilante ...", mantenendo nel contempo attivo il sistema di protezione della marcia del treno.

Pertanto l'ammissibilità alla circolazione nella infrastruttura ferroviaria nazionale gestita da RFI non può prescindere dalla presenza del dispositivo di esclusione previsto dalla Direttiva (funzione "E-VIG").

Le strutture preposte della Direzione Tecnica sono a Vostra disposizione per il processo di omologazione conseguente all'installazione dell'E-VIG.

Michele Mario Elia

