



Or.S.A. Settore Macchina
"Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Concesse

COORDINAMENTO NAZIONALE

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

S.I.D.A.C.

Un altro problema è risolto

Dopo anni di discussioni e di mancate risposte aziendali alle nostre richieste, finalmente, dopo il VACMA, un altro problema si risolve:

Il SIDAC sarà utilizzato ai fini formativi e non valutativi!

In sintesi i punti più importanti:

1. la sessione al SIDAC sarà conteggiata in aggiunta alle giornate contrattualmente previste per la formazione;
2. sarà preceduta da almeno due giorni di formazione continua in aula;
3. Sarà necessario essere abilitati al mezzo e alla linea oggetto della simulazione;
4. in queste giornate sarà approfondito lo scopo della formazione al SIDAC e quindi sarà analizzata la sessione di prova (avarie al mezzo e anomalità al sistema di circolazione con cui è gestita la linea);
5. A richiesta, il macchinista potrà essere affiancato durante la prova, da un istruttore;
6. Sarà garantita la privacy;

Si invita infine a segnalare all'istruttore e, per conoscenza, agli attivisti d'impianto, eventuali casi di malessere avvertiti durante l'utilizzo del SIDAC. La Società si è infatti impegnata a monitorare anche questo aspetto.

Questo risultato, inseguito con caparbia, è stato raggiunto grazie anche alle varie iniziative territoriali messe in campo dalla nostra O.S.

UNITI SI VINCE

Roma, 7 Marzo 2007

Or.S.A. Macchinisti Uniti