

RESOCONTO INCONTRI RSU/ASL/AZIENDA AL 4/09/08

Quest'anno fino adesso abbiamo avuto 3 incontri ufficiali(29/01-8/08-19/08) con ASL 7 di Siena su varie problematiche, ma anche dopo le denunce di dieci fra macchinisti e capitreni il 09/08/2008.

In merito a rumorosità e esalazioni nella cabina di guida delle loc.445, da parte Asl non è stata fatta nessuna prescrizione a Trenitalia. Abbiamo ribadito con il RLS che Trenitalia non ci ha fornito la documentazione dei risultati fonometrici e sulle esalazioni contestando soprattutto il mancato rispetto del verbale d'incontro di gennaio u.s. (il cui risultato in parte positivo in quanto è stato ritrasferito la loc 445 1001 molto rumorosa della quale Trenitalia accompagnava visita fonometrica contestata da noi, e la riqualificazione della loc 445 1025)) dei problemi dei condizionatori chiedendo che venisse scritto sul tv 17 ogni qualvolta viene fatto il controllo periodico inizio stagione e il cambio del filtro. Lo stesso vale per il controllo periodico invernale per il riscaldamento vetture.

Nell'ultimo verbale abbiamo chiesto la modifica del fischio nelle cabine di guida 668 e 663 (modificate a suo tempo senza aver consultato il RLS) per mettere il pedale del VACMA. Forse verrà accettata la modifica.

Altra cosa che sembra essere in fase di attuazione è il riconoscimento della rumorosità in cabina di guida del freno Oerlikon e la presa di posizione da parte dell' Asl 7 di Siena a salvaguardia dei macchinisti. Purtroppo l'Asl non ha mai rilasciato verbali, anche se da noi richiesti, nemmeno per il resto dei problemi di carattere locale tipo logistica ecc.

VERBALE D'INCONTRO

In data 29 Gennaio 2008 si sono incontrati i rappresentanti dell'Azienda, con i rappresentanti dei lavoratori e della ASL 7 di SIENA, in merito a problematiche sollevate dai rappresentanti dei lavoratori sulla rumorosità di alcune locomotive D 445 e sulle esalazioni presenti in alcune cabine di guida.

Le parti concordano di fare n° 4 rilevazioni di rumorosità e qualità dell'aria nelle cabine di guida su linee e con treni che i rappresentanti dei lavoratori concorderanno successivamente con l'Azienda.

Durante le prove saranno presenti un rappresentante della RSU o RLS e un Tutor aziendale.


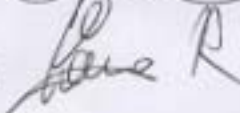
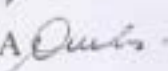
Le prove di rumorosità saranno fatte sulle locomotive D 445 1001-1025-1122-1037.

Le prove sulla qualità dell'aria nelle cabine di guida saranno fatte sulle locomotive D 445 1039-1079-1091-1081.

Per l'Azienda



Per i rappresentanti dei lavoratori

UIL 
CISL 
OR.SA 

Siena, 29 Gennaio 2008

VERBALE D'INCONTRO

In data 4 Settembre 2008 si sono incontrati rappresentanti dell'Azienda e della RSU 64 Condotta per definire quanto richiesto dalla ASL di Siena ed in particolare:


1. PEDALE DEL FISCHIO DELLE Aln. (se ritenuto necessario spostarlo dall'attuale posizione e eventualmente individuare la nuova collocazione da suggerire agli uffici competenti)
2. INDIVIDUAZIONE DEI TEMPI PER ALCUNE ATTIVITA' ED IN PARTICOLARE:
 - tempi necessari a fare la visita delle parti in vista in sala motori, con motore in moto.
 - tempi necessari a fare i controlli a terra, intorno alla locomotiva, con il motore in moto.
 - tempi di attraversamento della sala macchine per passare da una cabina all'altra.

a) Per quanto riguarda il punto 1 (PEDALE DEL FISCHIO DELLE Aln.) i rappresentanti dell'azienda ritengono non necessario lo spostamento. Si faranno comunque portavoce, presso le competenti strutture, per riportare quanto richiesto dai rappresentanti RSU e cioè:

- una diversa funzionalità del meccanismo di attivazione del fischio (vedi ALN.668 3128 e ALN. 668 3184).

b) Per quanto riguarda il punto 2. (INDIVIDUAZIONE DEI TEMPI PER ALCUNE ATTIVITA') vedi ALLEGATO 1.

PER L'AZIENDA



PER LA RSU 64 CONDOTTA



NOTA A VERBALE DEL RAPPRESENTANTE GIUSEPPE CUNDARI

- 1) Il CUNDARI ritiene che sia necessario spostare il fischio dalla posizione attuale, modificata dopo il superamento del VACMA, in una posizione più funzionale e ottimale (vedere ALN 668 3184 e ALN 668 3128).
- 2) Richiede anche che il monitoraggio sulla rumorosità relativo all'allegato 1 venga fatto per entrambi i macchinisti., fermo restando che non vengono richieste modifiche ai tempi accessori attualmente in vigore. -

Giuseppe CUNDARI


Siena, 4 Settembre 2008