

Livorno 23/03/2009

# ALLONTANAMENTO DEL C.T. DALLA CABINA DI GUIDA

Da segnalazioni pervenute dal personale, comunichiamo che dal giorno 16/03/09 alcuni C.T., nello svolgimento di funzioni di secondo Agente di Macchina, sono stati sostituiti da Agenti di grado superiore, con i necessari requisiti (patente F o abilitazione al Modulo D1), e invitati a svolgere il proprio ruolo sulla parte rimorchiata.

Per quanto sopra ricordiamo che per **DOVERE**, in quanto espressamente regolamentato con Reg.PdS/DTT-03/2006 emanato il 24/07/2006, e per **DIRITTO** (deresponsabilizzazione giuridica), tale sostituzione dovrà essere comunicata al Capotreno con Mod. M40, nel quale deve essere riportata, oltre alle generalità e qualifica del citato Agente, la tratta interessata.

Per monitorare eventuali violazioni del CCNL che modificano l'organizzazione del lavoro in modo unilaterale, invitiamo il personale interessato, C.T./PdM ad attenersi alle indicazioni comportamentali già emanate dalla scrivente O.S. e di segnalare per iscritto ai nostri attivisti, il giorno, il treno, la tratta e l'Agente che ha effettuato la sostituzione, allegando (per i C.T.) copia dell'M40.

<b>Macchinista</b>	<b>Capotreno</b>
<p><i>Si accerta dell'avvenuta sostituzione del Capotreno con agente abilitato.</i></p> <p><i>Avvia la marcia del treno solo in presenza di altro agente abilitato in cabina di guida.</i></p>	<p><i>Chiede M40 per essere sostituito in cabina di guida (la comunicazione deve contenere le generalità di chi lo sostituisce e la relativa tratta di linea).</i></p>