

**1) M40 originale** (da consegnare/inviare dal macchinista nel caso in cui il Capo Treno non permanga in cabina di guida)

Vale M40 n°..... Consegnato/trasmesso (1) ore..... del giorno.....

Io sottoscritto....., Macchinista del/i treno/i (1).....  
.....del giorno..... comunico al CD303/CDI/SOP/SOR  
(1) di....., che in cabina di guida non è presente nessun altro agente.  
Vista la mia posizione relativa alla modifica equipaggi - accordo 15 maggio 2009 - già  
comunicato alla Società, resto in attesa che un agente abilitato o il Capo Treno prenda posto  
in cabina di guida, ovvero di essere sostituito per una diversa e conforme utilizzazione.

(1) depennare la voce che non occorre.

Il Macchinista.....

---

**2) M40** (da emettere se viene ribadito l'ordine)

Vale M40 n°..... consegnato/trasmesso (1) ore..... del giorno.....

Io sottoscritto....., macchinista del/i treno/i (1).....  
.....del giorno.....,ribadisco quanto già

comunicato con M40 n°..... del giorno.....

Il macchinista.....

---

**3) M40** (da emettere quando si viene sollevati dal servizio)

Vale M40 n°

Treno n°..... del ..... consegnato/trasmesso ore .....

In merito al comando ricevuto con M40 n°..... del CD al 303 di .....,  
con il quale si intende distogliermi dal servizio poiché “la Società non ha interesse alcuno a  
ricevere la prestazione di lavoro da Lei offerta, diversa da quella richiesta, in quanto non conforme  
al modello organizzativo del servizio previsto”, dichiaro di ritenere tale iniziativa illegittima, dal  
momento che il mio comportamento è conseguente alla pretesa di impormi l'effettuazione del  
servizio in violazione di norme e regolamenti già comunicati con predente M40 n°..... Ritengo  
inoltre che l'atteggiamento del C.D., signor..... sia lesivo dei miei diritti e  
pertanto comunicherò tale atteggiamento alle autorità competenti, alle OO.SS. alle RLS per  
l'iniziativa del caso. Rimarrò a disposizione per una diversa utilizzazione, in ambito di prestazione  
graficata che mi comunicherete, come mio atto di buona fede, per cui, il mancato riconoscimento  
della quale da parte Vostra, legittimerà il mio comportamento ai sensi dell'articolo 1460 C.C, con  
riserva di valutare l'atteggiamento aziendale anche sotto il profilo risarcitorio.

Il Macchinista.....

## EMISSIONE M40

Gli M40 sono da utilizzare nel caso in cui il Capo Treno non prenda posto in cabina di guida.

## RICONSEGNA TELEFONO

Nell'ambito delle iniziative comportamentali è stato comunicato alla Società la riconsegna del telefonino GSM - R. Dopo avere consegnato il telefonino ( CD 303 – segreteria – addetto telefonia) il Personale di Macchina redigerà rapporto o invierà fax con la seguente dicitura:

“per adesione modalità comportamentali, indicate dal Sindacato, in data odierna ho riconsegnato il telefonino GSM – R a .....  
Non ho ricevuto/ Ho ricevuto (1) ricevuta di consegna.

(1)cancellare la voce che non occorre.

## COMPORAMENTI GENERALI

Si ricorda a tutto il personale di tenere un atteggiamento conforme alle regole contrattuali e alla normativa (**niente cambi di servizi – niente prestazioni straordinarie - niente modifiche della giornata turno – niente utilizzo di macchine/treni non rispondenti alla normativa – niente tempi accessori e medi ridotti - niente viaggi in vettura inesistenti – niente servizi dove mancano soste e pause - ecc.**).

La risposta all'attacco che ci viene fatto dalla Società e dalle OO.SS. firmatarie dell'accordo del 15 maggio, che vorrebbe modificare l'equipaggio di macchina, deve essere deciso e senza esitazione o incertezze. Serve una risposta chiara perché il nostro futuro dipende esclusivamente da noi.