



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333  
Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it) e-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

---

Roma, 4 Giugno 2009  
Prot. n° 62/S.G./Or.S.A.

**Spett.le Trenitalia S.p.A.**  
**AD Ing. Soprano**  
**970 26300**

Oggetto: Equipaggio Treno. Agente Solo.

Come è noto, la scrivente O.S. non ha sottoscritto l'accordo del 15-5-2009 relativo all'equipaggio treno.

L'accordo in oggetto, oltre alla variazione del modulo di condotta e degli equipaggi, prevede modifiche normative all'orario di lavoro del personale dei treni stabilito dal vigente CCNL AF di cui la scrivente è stipulante.

Inoltre, con riferimento ai contenuti delle vigenti normative di esercizio, si segnala l'esistenza di incompatibilità regolamentari rispetto ai prospettati modelli di equipaggio, ai compiti e alle responsabilità attribuiti al personale dei treni, nonché alle correlate dotazioni tecnologiche.

In proposito, con particolare riferimento alle condizioni operative previste, si evidenzia che le modalità per il soccorso in linea sono state verificate unicamente con simulazioni/esercitazioni programmate in località individuate e allertando preventivamente i soggetti interessati al soccorso.

Inoltre, con specifico riferimento alla problematica della sicurezza nelle gallerie, segnaliamo che in data 8/4/2009 è scaduto il termine per la verifica delle condizioni individuate nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 ottobre 2005, pubblicato nel supplemento ordinario alla G.U. del 8/4/2006 n°83. Di tali verifiche, ad oggi, la scrivente non ha alcun riscontro.

Infine, quanto alla copertura del sistema di collegamento telefonico GSM-R, rileviamo che molte tratte ferroviarie ne sono sprovviste e rileviamo altresì che la maggior parte dei mezzi di trazione non è dotato dell'apparato veicolare munito di antenna esterna.

Per tutto quanto sopra, a tutela degli interessi, della salute e della sicurezza dei lavoratori coinvolti e/o rappresentati, si diffida l'azienda dall'attuare modifiche agli attuali equipaggi dei treni

Distinti saluti.

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)