



Or.S.A. Settore Macchina  
**"Macchinisti Uniti"**  
Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Concesse

**COORDINAMENTO NAZIONALE**

Sito internet: [www.macchinistiuniti.it](http://www.macchinistiuniti.it)

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

E-mail: [web@macchinistiuniti.it](mailto:web@macchinistiuniti.it)

---

## Verbale del coordinamento del 22 maggio 2009

Il Coordinamento Nazionale Or.S.A. Macchinisti Uniti, riunito a Roma il 22 maggio 2009, ha valutato negativamente i contenuti degli accordi siglati il 15 maggio 2009 da Filt-Fit-Uilt-Ugl-Fast ed approva la scelta di non sottoscrivere l'intesa.

L'introduzione dell'agente solo è stata accordata in sovrapposizione al peggioramento delle condizioni di lavoro (prestazione e condotta) previste per l'attuale agente unico (TMR). Tutto ciò, senza aver risolto in alcun modo tutte le problematiche logistiche, organizzative ed economiche. Inoltre non sono state affrontate, nemmeno in prospettiva, le questioni legate alla inidoneità e alla previdenza.

Per contro, l'accordo ipotizza pesantemente la trattativa contrattuale prefigurando, specificatamente per il personale di macchina, ulteriori peggioramenti normativi per allinearli alle condizioni di concorrenza presenti sul mercato, cioè la negazione della clausola sociale.

Infine, l'esclusione di Cargo dalla modifica equipaggi, falsamente presentato come elemento positivo, scaturisce dalla richiesta aziendale di avere ulteriori flessibilità nel caso in cui permangano due agenti in cabina di guida (macchinista + agente polifunzionale).

In relazione alla situazione esposta il Coordinamento Nazionale condivide l'esperimento delle procedure di raffreddamento e ritiene indispensabile mobilitare l'intera categoria con una prima azione di sciopero nazionale quale risposta all'attacco frontale aziendale e sindacale.

Il coordinamento nazionale vista l'importanza della mobilitazione decide di indire su tutto il territorio nazionale assemblee del PdM per approfondire i contenuti dell'accordo siglato e per non lasciare spazio alla disinformazione finalizzata a contenere il dissenso.

Il Coordinamento decide inoltre di promuovere una raccolta firme contro l'accordo siglato il 15 maggio 2009; inoltre, da indicazione agli attivisti di rimuovere tutti i documenti dalle bacheche lasciando solamente il volantino "*perché non abbiamo firmato*" al fine di sollecitarne la lettura.

L'approfondimento dei contenuti dell'accordo dovrà essere favorito attraverso la diffusione del documento "ALL'INSAPUTA DEI MACCHINISTI ..." a cui allegare l'accordo programmatico, l'allegato B (equipaggio treno) e l'allegato 1.

Uniti si vince

Roma 22-maggio-2009