



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**SETTORE FERROVIE**

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze  
tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

E-Mail: sr.firenze.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA

## Forma comportamentale PDB su utilizzazione ai treni composti con un solo agente di condotta

Con l'entrata in vigore dei nuovi turni il personale di scorta potrebbe subire pressioni da parte dei Superiori Gerarchici, i quali, in base alle disposizioni aziendali avute a seguito dell'Accordo del 15 maggio 2009, non firmato dall'ORSA, pretendono che il Ct abbandoni permanentemente la cabina di guida.

Nel ricordare che la normativa vigente, non variata né dall'accordo sopra riportato né dalle disposizioni applicative, stabilisce con esattezza la collocazione del capotreno nei casi in cui vi sia un solo agente di condotta ( Art 14 ISPAT) e i tempi e i modi in cui lo stesso PUO', (e non "deve"! ) allontanarsi dalla cabina di guida, riteniamo opportuno prendere in considerazione la casistica e formulare i necessari M40 da emettere unicamente in risposta ad un eventuale ordine scritto impartiti:

1. La condizione normale è quella in cui , in caso di un solo agente di condotta, il Ct prende posto in cabina di guida al posto del secondo agente di macchina dalla quale può allontanarsi secondo quanto previsto dall'Allegato 4 dell'ISPAT. Avendo quindi la piena discrezionalità dell'operato.
2. Nel caso in cui ci venisse impartito con ordine scritto di prendere posto nella parte rimorchiata emetteremo il seguente m40:

m40 n°.....	del.....
<i>Si da avviso al Tutor/CV,..... che il sottoscritto CT in risposta al m40 n°.....</i>	
<i>comunica che presterà servizio al treno ..... del ..... secondo le modalità prescritte dalla</i>	
<i>normativa vigente, in relazione alle responsabilità che gli competono in ambito di circolazione e</i>	
<i>sicurezza dell'esercizio ferroviario.</i>	
.....	firma
firma del ricevente.....	n°..... ore .....

In caso di ordine ribadito emetteremo un secondo m40:

m40n°.....	del .....
<i>Si ribadisce quanto già comunicato con M40 n°..... confermando lo svolgimento del servizio</i>	
<i>nella più scrupolosa osservanza dalla normativa vigente.</i>	
firma .....	
firma del ricevente.....	n°..... ore .....

- 3) Qualora un Tutor o altro superiore gerarchico e intendesse sostituirci in cabina di guida dovremo pretendere, come peraltro confermato dalle disposizioni aziendali, un m40 contenete il nome del superiore che ci sostituisce e l'indicazione della tratta per la quale lo stesso effettua servizio come secondo agente di macchina. In questo caso andremo a sistemarci nella parte rimorchiata in quanto le responsabilità relative all'osservanza dei segnali e all'arresto del treno sono in carico a chi ci ha sostituito. Sarà poi compito del macchinista pretendere , eventualmente, la sua permanenza in cabina di guida.

**Le norme previste dall'art 14 dell'ISPAT valgono per entrambe le Divisioni.**

Esse infatti riferiscono unicamente alla tipologia di mezzo di trazione stabilendo che nei treni composti da materiale leggero, quindi anche gli ETR 460-480-485, il capotreno prende posto in cabina di guida accanto al macchinista al posto del secondo agente di macchina. E' chiaro che in assenza di qualsiasi variazione le nostre responsabilità non cambiano.

**VETTURE IN CONSEGNA**

Per quanto riguarda l'attribuzione del maggior numero di vetture in consegna, è stata inviata alla Società lettera di diffida in quanto l'Accordo del 15 Maggio u.s. riferisce espressamente alla Tabella C ( squadra minima) e non può modificare i dettami contrattuali in ordine alla Tabella A e B ( assegnazione in programmazione). Per tale motivo e per il fatto che comunque la nostra organizzazione non ritiene legittimo l'accordo sopracitato il Personale di Bordo non è tenuto a prendere in consegna vetture eccedenti al numero previsto dalle norme vigenti.

Rimane inteso che tale comportamento è ancor più plausibile quando si verificano situazioni di degrado come: Marciapiedi di lunghezza limitata, fermate in curva che impediscono la completa visuale della parte rimorchiata, condizione meteorologiche avverse, etc.

Nel caso sia da ricondurre il numero delle vetture assegnate a quello previsto dalle Norme ( tab A e B) non è necessario emettere nessun M40 in quanto la regola di riferimento è il CCNL.

Nel caso ci venisse impartito un ordine scritto da parte di un Superiore Gerarchico risponderemo come da M40 sottostante

M40 n°.....	del .....
<b>In riferimento alle comunicazioni già inviatevi dall'Organizzazione Orsa Ferrovie, il sottoscritto CT..... Comunica che presterà regolare servizio prendendo in consegna n°..... vetture in ottemperanza a quanto stabilito dalle Tabelle A e B per le Divisioni Passeggeri e Regionale.</b>	
firma.....	
firma del ricevente.....	n°..... ore .....

Qualora il CPV o la SOR intendessero rispondere con un ordine scritto teso al mantenimento della originaria composizione dovremmo semplicemente emettere un secondo m40:

M40n°.....	del.....
<b>Il sottoscritto CT .....ribadisce quanto già comunicato con m40 precedente.</b>	
firma.....	
firma del ricevente.....	n°..... ore.....