



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via Del Romito n. 22 50134 Firenze

tel/fax 055/496385 - fs 967/2997

E-Mail: sr.firenze.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Firenze, 11 giugno 2009

Resp. Pass. N/I Coordinamento Direttrice Centro Nord
Rizzo Martino Antonio (967/3760)

Resp. R.U.O.P N/I Toscana Emilia Romagna
Guido Vigorita (fax 967/3924)

Resp. Direzione Regionale Toscana
Cioffi Francesco (967/3953)

Resp. R.U.O.P.R. DR Toscana
Rosita Mele (967/3953)

Oggetto : Cambio turno 14 giugno 2009. Comunicazioni.

La scrivente Organizzazione Sindacale, a fronte della paventata applicazione della modifica degli equipaggi dei treni, al fine di uniformare il comportamento del relativo personale e di mantenerne la piena legittimità dal punto di vista contrattuale, legale e regolamentare, comunica alle strutture in indirizzo di aver predisposto indicazioni comportamentali finalizzate a tutelare i diritti dei lavoratori, la sicurezza dell'esercizio e l'incolumità dei viaggiatori.

Fermo restando il rispetto di tutte le restanti normative, il personale adotterà tutti o alcuni dei seguenti comportamenti :

- realizzerà la presenza di due agenti in cabina di guida o attraverso la richiesta di agente abilitato o mediante l'affiancamento tra macchinista e capotreno;
- presterà particolare attenzione all'incarozzamento dei viaggiatori, specie in presenza di composizioni eccedenti e/o affollamenti eccessivi, riservandosi la possibilità di chiudere delle vetture;
- richiederà l'efficienza del cab-radio o del car-kit ai sensi della vigente normativa (*infatti, la prescrizione RFI n. 1441 del 31/5/2007 non annulla né sostituisce la precedente prescrizione RFI 3445 del 18/12/2005, anzi la conferma ed è coerente con essa*);
- riconsegnerà il cellulare GSM-R veicolare, non assumendosi più la responsabilità della custodia/manutenzione. Nel caso in cui, all'inizio o durante il servizio, al personale venisse riconsegnato l'apparato veicolare egli non sottoscriverà alcuna ricevuta e lo lascerà a bordo dell'ultimo mezzo di trazione utilizzato (su esplicita diversa indicazione e solo nel caso in cui ciò non comporti prolungamenti della prestazione, lascerà l'apparato su altro mezzo o ad altro agente).

Premesso quanto sopra, resta inteso che l'entità delle conseguenze, in termini di regolarità e puntualità del servizio, dipenderanno dai comportamenti e dalle scelte della società, pertanto non potranno essere ascritti ai medesimi lavoratori.

Distinti saluti.

p. La Segreteria Regionale
Or.S.A. Toscana

