

Rappresentanza Sindacale Unitaria n°84

Responsabile Area LIVORNO

Ing. Stefano Romanazzi

fax 855-606

Responsabile I.C.C. LIVORNO

Marco Bolcioni

fax 855-368

Direzione Compartimentale Toscana R F I FIRENZE

Ing. Nannina Ruiu

fax 967-867-6183

Oggetto : Camminamenti e cambi personale di macchina scalo merci di Pisa S. Rossore.

A seguito della lettera pari oggetto inoltratavi dalla O.S. ORSA il 15-01-09, a proposito della sicurezza degli stradelli e attraversamenti a raso, che il personale di macchina percorre per effettuare i cambi pdm ambito scalo merci di Pisa S. Rossore, la scrivente RSU 84 ritiene evidente, che le criticità segnalate sulla sicurezza della percorribilità degli stessi, sono reali e connessi ad aspetti sia manutentivi sia interessanti la circolazione dei treni.

Il percorso si presenta con piani di calpestio irregolari e sconnessi con rischio di inciampo e caduta. Il dislivello per la salita e discesa dal locomotore rispetto al piano di calpestio, al di sotto del piano del ferro, è tale da costituire ulteriore causa d'infortunio. L'illuminazione dei binari lato precedenza pari, non è sufficiente, condizione invece necessaria per rendere sicuro il transito delle persone, ad oggi già impossibile, poichè non c'è uno stradello percorribile.

Pertanto considerato che la sicurezza sui piazzali ferroviari per la prevenzione degli infortuni sul lavoro, regolamentata dalla Legge n. 191 del 26-04-74, e dal DPR 469 del 01-06-79, ad oggi risulterebbe non rispettata, onde evitare situazioni di degrado della sicurezza, con grave pericolo per l'incolumità dei lavoratori, daremo indicazione al pdm di fermarsi nella stazione di Pisa S. Rossore, dove si svolge l'attuale servizio viaggiatori, nell'attesa dei cambi personale.

Cordiali saluti.

Grosseto 11 febbraio 2009

Il coordinatore RSU 84
Giuseppe Consiglio

M 40 DA EMETTERE ATTO PARTENZA CON I TRENI 57050 E 57114 e altri

M40 n° Del

Si da avviso al C.D. 303/CTZ/DCO di che il pdm del treno del venuto a conoscenza delle segnalazioni fatte dalle O.S. e RSU 84 riferite alla mancanza delle condizioni di sicurezza ai camminamenti binari di precedenza pari e di corsa, scalo merci di Pisa S.R, attenderà il cambio pdm nella stazione di Pisa S.R, fabbricato viaggiatori, anziché allo scalo. Si resta in attesa di vostre comunicazioni a riguardo e per iscritto.

Trasmesso alle ore

Macch.

M40 n° Del

Si da avviso al C.D. 303/CTZ/DCO di che il pdm del treno del venuto a conoscenza delle segnalazioni fatte dalle O.S. e RSU 84 riferite alla mancanza delle condizioni di sicurezza ai camminamenti binari di precedenza pari e di corsa, scalo merci di Pisa S.R, attenderà il cambio pdm nella stazione di Pisa S.R, fabbricato viaggiatori, anziché allo scalo. Si resta in attesa di vostre comunicazioni a riguardo e per iscritto.

Trasmesso alle ore

Macch.

M40 n° Del

Si da avviso al C.D. 303/CTZ/DCO di che il pdm del treno del venuto a conoscenza delle segnalazioni fatte dalle O.S. e RSU 84 riferite alla mancanza delle condizioni di sicurezza ai camminamenti binari di precedenza pari e di corsa, scalo merci di Pisa S.R, attenderà il cambio pdm nella stazione di Pisa S.R, fabbricato viaggiatori, anziché allo scalo. Si resta in attesa di vostre comunicazioni a riguardo e per iscritto.

Trasmesso alle ore

Macch.

M40 n° Del

Si da avviso al C.D. 303/CTZ/DCO di che il pdm del treno del venuto a conoscenza delle segnalazioni fatte dalle O.S. e RSU 84 riferite alla mancanza delle condizioni di sicurezza ai camminamenti binari di precedenza pari e di corsa, scalo merci di Pisa S.R, attenderà il cambio pdm nella stazione di Pisa S.R, fabbricato viaggiatori, anziché allo scalo. Si resta in attesa di vostre comunicazioni a riguardo e per iscritto.

Trasmesso alle ore

Macch.