

Rappresentanza Sindacale Unitaria n°84

Divisione Cargo Responsabile Area Livorno
Ing. Stefano Romanazzi
fax 855-606
Responsabile I.C.C. Livorno
fax 855-368
R.U. Cargo Nord-Ovest-Centro Area Livorno
Faustino Gelsomino
fax 855-648
p.c. O.S. Regionali Toscana

Oggetto: Garanzia e rispetto art. 22 p.2.9.2 e p.2.7.1 del CCNL inerenti al riposo del pdm.

Premesso che si ripete il mancato rispetto dei tempi di consegna turni del PdM, nonché la mancata attivazione della fase di confronto, nei tempi e modalità, così come previsto dal CCNL– AF all'art. 22 punto 2.14, e art 14 punti 2.8 del contratto aziendale di confluenza;

con l'attuale turnificazione appare evidente la possibilità che si verifichi una violazione agli obblighi contrattuali per gli articoli in oggetto, perché alcuni turni hanno la media riposo settimanale/annuale solo di qualche minuto oltre le 3538 ore, che costituiscono il minimo previsto dal CCNL art. 22 p.2.9.2. Trattandosi di un dato medio, significa che individualmente non a tutti saranno garantiti i riposi minimi. Inoltre basta il verificarsi di pochi minuti di ritardo prima dei riposi suddetti che, di fatto, non si garantirebbero più le ore previste dal contratto, come in vero con qualche minuto di ritardo, in presenza di riposi giornalieri a 16 ore non si garantirebbero i riposi minimi previsti al p.2.7.1 del CCNL.

Da tenere presente che questo rappresenta un ulteriore fattore di rischio, perché potrebbero essere utilizzati ai treni lavoratori non completamente riposati, in violazione del Dlgs 626/94 art. 3, considerato che il macchinista, definito "Personale che svolge mansioni di Sicurezza" dalla disp. 7/2000 di RFI, deve essere messo in condizione tale da garantire, sempre, un alto livello di sicurezza per i servizi ferroviari da espletare.

Va chiarito che il riposo, individua il limite entro il quale deve considerarsi rispettato il principio della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori, perché è quel limite temporale entro il quale avviene il recupero psicofisico del lavoratore. Pertanto va da sé che dovranno essere garantiti i riposi come previsti dal CCNL soprattutto in gestione.

Con la presente quindi chiediamo:

- di conoscere ad oggi le ore di riposo settimanale/annuale reali per ogni macchinista. Ci risulta che per alcuni turni ai macchinisti, in gestione, non saranno garantite le 3538 ore minime previste dal contratto;
- di porre la massima attenzione allo svolgimento reale dei turni di lavoro, laddove i riposi giornalieri sono al limite delle 16 ore, per garantire il rispetto dell'art. 22 p.2.7.1;
- di rimodulare i turni in modo da avere una media riposi settimanale/annuale che garantisca realmente il riposo;
- un incontro urgente per stabilire corrette relazioni industriali tese a trovare soluzioni ai problemi sopra esposti.

Distinti saluti.

Grosseto, 30 giugno 2008

RSU 84 Collegi Condotta
Giuseppe Consiglio