

Filippo CUFARI

Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza nei luoghi di lavoro

TRENITALIA spa - Direzione Regionale Toscana -

Rappresentante SA8000 personale non direttivo -

<http://errellesetoscana.splinder.com/>

24 aprile 2008

Al responsabile della Direzione Territoriale Toscana
della Toscana - TRENITALIA spa
via Spartaco Lavagnini, 58 - FIRENZE
fax 055235 2475

al signor Lodovico PAGANO
responsabile Servizio Prevenzione e Protezione dai Rischi nei luoghi di lavoro
c/o TRENITALIA s.p.a. - DGOP - Direzione Territoriale Toscana - Produzione
via Spartaco Lavagnini, 58 - FIRENZE

Ai referenti SA 8000: m.bava@trenitalia.it
Referenti SGS Italia S.r.l.: marina.piloni@sgs.com

RSU 64 TMR Toscana - FIRENZE

Ai RLS

Ai lavoratori

Oggetto: incontro col SPP della DR Toscana.
In allegato trovate il resoconto dell'incontro in oggetto.

Prego dare massima diffusione presso i lavoratori.

Cordiali saluti.

**Filippo Cufari - Piazza della Vittoria, 45 - 57125 LIVORNO - Tel/fax 0586 896691 -
3138272934 www.macchinisticuri.info**

Incontro con RSPP richiesto dall'azienda, del 22 aprile 2008 - Firenze

Presenti: Cufari, Fusi, Loparco, Panieri, Pagano (RSPP).

Il RSPP Pagano consegna copia del registro degli infortuni aggiornato al.....

In merito agli standard dei ferrotel, la DRT si impegna a consegnarci appena in possesso.

In merito agli standard delle mense (numero vivande, apporto calorico, bevande, ecc.), Pagano informa che c'era una precedente normativa degli anni '70 che è possibile avere; gli attuali standard occorre reperirli ma saranno richiesti a Ferservizi e consegnati ai RLS, in particolare il contratto tra Ferservizi e Buffet srl citato nel recente verbale di sopralluogo presso la mensa di Pisa C.le.

Argomenti:

- Verbale riunione periodica del 14 gennaio 2008

Vaccinazione antitetanica

Pagano informa che, a cura dei Responsabili d'Impianto, verrà affisso negli impianti un avviso ai lavoratori affinché dimostrino l'eventuale cadenza dei "richiami" per procedere ad una sistematica e razionale vaccinazione. I RLS dichiarano che questa è una procedura insufficiente e segnalano che, almeno per i lavoratori prossimi alla visita "di revisione", dovrebbe prevedersi la vaccinazione in concomitanza con la suddetta visita, da concordare in anticipo – a cura dell'azienda – con l'UST.

Scarpe

Rispetto all'ultima riunione, Pagano non ha nuovi elementi. I RLS, persistendo l'attuale carenza, faranno ricorso all'organo di vigilanza.

Formazione del personale

I RLS lamentano il loro continuo mancato coinvolgimento nella stesura dei piani di formazione, contrariamente a quanto previsto dall'art. 22 DLgs 626/94.

Pagano spiega che la DR, in ossequio a quanto previsto dalle norme volontarie (certificazioni di qualità, ecc.), ha predisposto un "registro" della formazione erogata che verrà consegnato anche ai RLS. Questi, però, ribadiscono che tale scelta li esclude ancora dalla loro preventiva valutazione della formazione. A tal proposito i RLS segnalano casi in cui i tutor, in merito – ad esempio – alla questione della chiusura delle porte dei treni navetta (NEIF 4) impartiscono criteri che si pongono in contrasto con le norme di sicurezza vigenti.

I RLS, nell'imminenza dell'emanazione del "Unico Test" in materia di prevenzione igiene e sicurezza durante il lavoro, chiedono di frequentare a spese aziendali un apposito corso formativo.

I RLS segnalano la totale mancanza di formazione per il pdb che presta servizio sui convogli "Vivalto" che impedisce a tali lavoratori di ovviare a qualsiasi tipo di inconveniente.

Controllo chiusura porte

I RLS segnalano che un recente inconveniente occorso al treno navetta 3114 a piano ribassato (in corsa, si sono aperte tutte le porte da un lato) non ha impedito all'azienda di mantenere in servizio il medesimo materiale senza che si eliminasse la situazione di degrado, lasciando al personale del treno l'incombenza di garantire l'effettiva avvenuta chiusura delle porte.

Borse da lavoro

Pagano non ha elementi in merito.

- Problematiche ferrotel Grosseto

Esisterebbe una porta di uscita di sicurezza (2° piano) chiusa per guasto.

Pagano informa che in mattinata è stato fatto un sopralluogo dall'addetta SPP Dolfi per verificare quanto segnalato e successivamente la DRT farà seguito su Ferservizi. I RLS segnalano che il mancato ripristino della funzionalità della porta deve comportare l'inibizione all'utilizzo dell'ala del ferrotel interessata.

I RLS segnalano che, non esistendo un percorso in sicurezza per raggiungere il ferrotel, occorre che i lavoratori conoscano il percorso corretto e sicuro e che sia calcolato (ed inserito nei turni) il tempo necessario per recarsi/tornare dalla struttura.

Pagano informa che gli stradelli ed i passaggi a raso sono stati ripristinati; sui i tempi di percorrenza ritiene che sia un argomento non pertinente al taglio della riunione attuale.

- Problematica ferrotel Borgo SL

I RLS segnalano che in tale ferrotel mancano da tempo l'acqua calda ed il riscaldamento.

Pagano informa che, attraverso DRUO interesserà immediatamente Ferservizi.

- Arredi stanze sosta

I RLS segnalano forte carenza c/o le stanze di sosta di Pisa (compresa l'assenza di accessori bagno) e Livorno.

Pagano informa che di tale problematica si sono fatti carico i responsabili d'impianto.

- Problematiche dormitorio Borgo SL

Si lamentano situazioni di rumorosità. Pagano comunica che la problematica investe anche la popolazione cittadina che ha richiesto l'intervento ARPAT. Sull'attuale ristrutturazione mancano elementi di valutazione, da acquisire al più presto e da fornire ai RLS.

- Mezzi diesel

Pagano comunica che sono state effettuate misurazioni del livello di rumore sulle D445 nella cabina più rumorosa (quella in corrispondenza del "ventolone"). I risultati conseguenti, compresa la valutazione del rischio, saranno consegnati ai RLS a fine della campagna di monitoraggio.

I RLS chiedono di essere coinvolti, prima della valutazione del rischio, nella scelta delle giornate di turno che presentano una maggiore esposizione al rischio rumore.

I RLS chiedono di ridurre al minimo la rumorosità proveniente dal rubinetto Oerlikon, analogamente a quanto fatto per i mezzi elettrici. Pagano informa che esiste un programma di manutenzione per l'"elettrico" e chiederà di conoscere se esiste analogo progetto per il diesel.

I RLS segnalano che, su alcune ALn668, la posizione del fischio è in posizione ergonomicamente svantaggiosa. Pagano comunica che si informerà dell'esistenza di un eventuale programma di intervento migliorativo.

Pagano comunica che sui mezzi diesel verrà effettuato un monitoraggio ambientale completo riguardo anche alle polveri, vibrazione, rumore, IPA, frazione respirabile delle polveri.

Sono stati fatti rilievi sull'acqua (chimico, batteriologico e controllo legionella) degli spogliatoi pdm c/o officina Siena, servizi igienici c/o del pdb e pdm stazione di Siena, ai servizi igienici IA Siena il cui esito sarà consegnato ai RLS.

I RLS chiedono di conoscere gli interventi effettuati nei servizi igienici di Siena (pdm e pdb).

- Rumore inserzione SCMT sui E464 e gli altri mezzi.

Pagano comunica che si informerà sull'evoluzione dello specifico piano manutentivo.

- Aulla e Piazza al Serchio

Pagano informa che, per Aulla, la direzione ha chiesto a RFI di effettuare alcuni interventi quali gli stradelli, i punti-luce nei bagni, allontanare i materiali e gli attrezzi utilizzati dalle IA pulizie. La DTR ha installato un estintore, alcuni armadietti ed una cassetta di primo soccorso.

Analoghi interventi sono stati richiesti a RFI per Piazza al Serchio oltre la tinteggiatura dei bagni. La DTR ha provveduto a dotare la stanza di sosta di armadietti, e di cassetta di primo soccorso

- Varie

Pagano informa che, presso la stazione di Lucca, verrà effettuata una esercitazione di protezione civile (simulazione di un incidente ferroviario) per verificare l'idoneità dei piani di emergenza di RFI.

I RLS inoltre:

- chiedono il ripristino della funzionalità di tutti gli stradelli di Livorno C.le e degli impianti di illuminazione degli stessi (soprattutto lato fascio merci); ciò vale anche per il "parco" di Firenze SMN sul quale il RSPP (nel confermare quanto segnalato) ha effettuato un sopralluogo (del quale si richiede copia del relativo verbale) col medico competente Settore Manovra ed un altro il 14 aprile c.a. con tecnici ASL e RLS manovra. Per tale impianto i RLS si riservano di effettuare un sopralluogo;

- chiedono il ripristino della funzionalità di tutti gli stradelli di Pisa C.le;

- segnalano la persistente carenza di pulizia delle cabine di guida dei mezzi di trazione e delle WSP;

- la continua mancanza delle chiavi di chiusura delle porte esterne a bordo delle locomotive.