



RSU 64 - 47

All'ing. Fiorenzo Martini
responsabile Direzione Territoriale Toscana
c/o TRENITALIA spa - Viale S. Lavagnini 58 - FIRENZE

All'ing. Renzo Barutta
responsabile Coordinamento Terr.le Nord
c/o TRENITALIA spa - Viale S. Lavagnini 58 - FIRENZE

All'ing. Ciro Bencivenga
responsabile Servizio Prev. e Prot. (ex DTR Toscana)
c/o TRENITALIA spa - Viale S. Lavagnini 58- FIRENZE

Ai sig. Alferi
responsabile Servizio Prev. e Prot. (ex Div. Pax zona nord)
c/o TRENITALIA spa - Viale S. Lavagnini 58- FIRENZE

Ai referenti SA 8000: m.bava@trenitalia.it
marina.piloni@scs.com

Oggetto: Camminamenti Firenze SMN - Deposito Locomotive Firenze Romito

Il perdurare dei lavori negli impianti di Firenze SMN e del Deposito Locomotive di Firenze Romito hanno reso la problematica in oggetto una questione non tollerabile oltre.

Le innumerevoli segnalazioni del rappresentante della sicurezza, sig. Cufari Filippo, determinano interventi tardivi e precari che durano pochi giorni, dopo i quali i camminamenti vengono dissestati nuovamente. I successivi interventi necessitano di altre segnalazioni, di tempi lunghi e di attese infinite, mentre giornalmente i ferrovieri e, in particolare, il personale dei treni, utilizzano quei percorsi 24 ore su 24 e in tutte le condizioni atmosferiche.

Ormai da diversi anni il percorso in oggetto è disastroso. Tale problematica è stata rappresentata dalle RSU, anche a causa degli allacciamenti che prevedono degli spostamenti all'interno dell'orario, nonché dei turni che prevedono inizi e termini del lavoro in entrambi le località. In particolare, nelle ultime trattative turni dei macchinisti, a cui erano tra l'altro presenti il dott. Terzi e l'ing. Cioffi (responsabili aziendali), non sono state fornite risposte adeguate né a questo, né agli altri problemi (logistica, mense, dormitori) segnalati col documento redatto da tutti i componenti della R.S.U. 64 del 7 febbraio 2005.

Premesso quanto sopra e preso atto degli atteggiamenti inconcludenti della società, la scrivente RSU OrSA comunica che darà indicazioni comportamentali ai macchinisti affinché, in occasione degli spostamenti Fir SMN - Dep. Loc. Romito e viceversa, contattino il "distributore" chiedendo un mezzo di trasporto. Di conseguenza, nessun disservizio o ritardo potrà essere imputato ai lavoratori interessati.

3 novembre 2005

per R.S.U. Or.S.A. 64 e 47

Valerio Boscano

Pagina 1 di 1