

---

# **Pier Paolo CECCHERINI – Salvatore VITTORIA**

Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza c/o Trenitalia D.G.O.L.- Area Livorno

---

**18 Ottobre 2005**

Dr. Raffaele BUONOMO  
Ispettorato Provinciale del Lavoro  
Via Damiano Chiesa, 18  
58100 GROSSETO  
fax 056 420094

p.c. Dr. ssa Lucia Bastianini,  
Resp. Prevenzione Igiene e Sicurezza nei Luoghi di Lavoro PISLL  
c/o villa G.A. Pizzetti via Cimabue, 109 - 58100 GROSSETO  
tel. 0564 485523 fax 0564 485512

p.c. All'ing. Eraldo Degl'Innocenti  
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione dai Rischi nei luoghi di lavoro  
c/o TRENITALIA s.p.a. - Direzione Generale Operativa Logistica Area Livorno  
via P.Pisana n° 282 – LIVORNO  
fax 643

p.c. All'ing. Giancarlo Pancaldi  
Responsabile Direzione Generale Operativa Logistica Area Livorno  
piazza Dante, n° 59 – LIVORNO  
fax 606

**Oggetto: sopralluogo ambito impianto di Grosseto.**

**La presente per segnalare che in data 07 ottobre c.a. abbiamo effettuato un sopralluogo nell'impianto di Grosseto.**

**Dal quale abbiamo riscontrato :**

**In ambito del 4° binario (fig. 1) e 5° binario (fig. 2) i camminamenti/stradelli alla fine dei relativi marciapiedi lato nord risultano poco praticabili, specialmente in condizioni di scarsa visibilità, in quanto privi di asfaltatura.**

**Infatti qualche mese fa si è verificato un infortunio sul lavoro, occorso ad un macchinista del deposito di Roma Smistamento, il quale , a Grosseto si è trovato costretto a percorrere il camminamento adiacente al binario 5°.**

**Per recarsi al treno dove doveva prestare servizio, si procurava una frattura al piede destro, inciampando in una pietra sporgente dal camminamento. Sicuramente evitabile se fosse stato asfaltato, ben illuminato e ben pulito.**



Fig. 1



Fig. 2

**Lungo il percorso dei suddetti stradelli oltre a ostacoli di carattere naturali, si incontrano residui di materiali dovuti presumibilmente a lavori precedenti, ed anche ostacoli come in figura 3 e 4, ove si vede una cassetta, rotta, per circuito di binario.**



Fig. 3



Fig. 4

**In seguito all'incidente menzionato, è stata già fatta segnalazione dal RLS di Roma, agli Organi di Competenza senza però fino ad oggi trovare soluzione.**

**Il passaggio a raso (fig. 2) che dal bin. 5° reca, sia al fascio merci, che al dormitorio risulta in parte divelto come si vede dalla figura. Originariamente di asfalto in seguito a lavori non è mai stato più ripreso.**

**Anche lo stradello che reca nell'attuale ferrhotel è poco percorribile sia in condizioni di scarsa visibilità (tenuto conto che ci si reca prevalentemente nelle ore serali e notturne), sia in condizioni atmosferiche avverse, la pioggia insistente lo rende fangoso e scivoloso, tra l'altro sul percorso si può notare (figura 6) la riduzione della sua sagoma per la presenza di un albero abbastanza sporgente.**



Fig. 5 (lato Roma).



Fig. 6

**L' ingresso al piazzale antistante il fabbricato del dormitorio è parzialmente ostruito da una transenna. (fig. 7)**

**Il retro del fabbricato del dormitorio è un ricettacolo di materiali metallici dovuti a lavori in atto al dormitorio stesso, abbandonati in posizione bassa e pericolosa, soprattutto con scarsa visibilità, e privi di qualsiasi protezione/segnalazione di sicurezza.**



Fig. 7



Fig. 8

**Per quanto sopra si richiede un rapido intervento per il ripristino delle condizioni originarie di percorribilità, in sicurezza, dei camminamenti sopra descritti, nonché delle altre situazioni critiche .**

**Nel frattempo chiediamo che i rotabili/convogli interessanti il pdm/pdb che inizia/termina il servizio in stazione di Grosseto, siano posizionati in condizioni tali da consentire a tale personale l'effettuazione in sicurezza delle consuete operazioni accessorie ai treni.**

**Inoltre daremo indicazioni ai lavoratori di evitare di effettuare lavorazioni verso i binari menzionati, a tutela della loro integrità fisica, in attesa che vengano ripristinate le condizioni minime di sicurezza.**

**Cordiali saluti.**

**Pier Paolo CECCHERINI**

**Salvatore VITTORIA**