



OR.S.A

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE MACCHINA "MACCHINISTI UNITI"

SINDACATO NAZIONALE MACCHINISTI E C.D. FERROVIE E METROPOLITANE

Via del Romito, 7 - 50134 Firenze - tel. 055/480166 fax 055/4631872 - FS 967/2218

Informativa riunione dell'1 marzo 2010 fra Trenitalia e O.S. Orsa

Per la **PASSEGGERI NAZIONALE**, la produttività è in aumento e la media della condotta/agente è in aumento quindi indici tutti positivi. Invece per la **PASSEGGERI UNIVERSALE** la produttività economica è in ribasso così come gli indici della condotta per la particolare influenza del traffico notturno. **È l'unico business insieme al cargo che perde.** Per il **TRASPORTO REGIONALE**, a parte gli indicatori di soddisfazione che non vanno bene quali puntualità, pulizie e soppressioni (per mancanza pezzi di ricambio) gli indicatori economici sono buoni. Questo grazie all'incasso dei contratti di servizio. Le performance di produttività sono in crescita come la condotta per agente. **CARGO** ha sicuramente la situazione più complicata. Il bilancio economico rispetto al 2008 è peggiorato scontando l'effetto crisi. TX-Logistic invece (società controllata del gruppo che svolge servizio merci interoperabile tra Germania Svizzera e Austria) riesce ad avere un conto economico in attivo, unico operatore merci in Europa in questa condizione anche a fronte di una crisi importante.

Per quando riguarda la vertenza **ORSA** l'azienda, per bocca del dott. Braccialarghe, esprime la posizione aziendale che ripete l'impossibilità di riaprire l'accordo del 15 maggio e segnala delle grosse difficoltà a mettere intorno ad un tavolo le altre OO.SS per discutere di un nuovo accordo anche per le affermazioni delle stesse che ritengono di essere state danneggiate dalla firma sull'accordo del 15 e dalla non firma dell'Orsa.

Le OO.SS. si rendono conto dei danni che hanno causato a tutti i ferrovieri e in particolare ai macchinisti e capotreni con l'accordo del 15 Maggio? La consistente perdita di iscritti era il minimo che si potessero aspettare!

Visto ciò l'unico modo che abbiamo per modificare l'accordo del 15 Maggio e tutte le azioni unilaterali messe in atto negli ultimi periodi dall'azienda ovvero: circ. 26, soppressioni treni lungo percorso nord-sud, ridefinizione treni da garantire, premi di risultato, unificazioni impianti e distribuzioni pdm pdb, situazione gare,

E' SOLO ATTRAVERSO ULTERIORI AZIONI DI SCIOPERO.

FIRENZE 5-3-2010