



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE MACCHINA "MACCHINISTI UNITI"

SINDACATO NAZIONALE MACCHINISTI E C.D. - FERROVIE E METROPOLITANE

TOSCANA

Via Del Romito, 7 - 50142 Firenze - tel / fax 055 / 480166 - 4631872 - Fs 970 / 2218

AGENTE SOLO UN EQUIVOCO STORICO

La storia viene da molto lontano e non ci riferiamo all'uomo morto del periodo bellico, ma della situazione della ferrovia degli anni settanta e ottanta, quando nelle zone in cui era diffuso l'agente unico, il Capo Treno che si allontanava in modo ordinario dalla cabina di guida, produceva di fatto le condizioni di agente solo. La situazione è stata recuperata quando l'esponentiale incremento dell'agente unico in tutti i compartimenti a partire dal 1983, rese palese il problema e le conseguenti lotte terminate con le prime iniziative del CO.M.U. riportarono le cose nella legalità, con la presenza del Capo Treno in cabina di guida. Oggi si fa apparire l'agente solo come fatto dirompente, una novità assoluta scaturita dalla volontà della Società che oggi lo vuole, mentre prima no. E' un vecchio trucco di ripresentare come fatti nuovi battaglie che la Società ha perso in passato. Infatti un primo risultato lo hanno ottenuto, perché per ovvio timore e scaramanzia oggi si sente affermare che passerà l'agente solo. E le volte precedenti? Dimenticate? Bene. Circolare 118, reg 42, reg 43, disposizione 35 del 2002, tutti strumenti per l'Agente Solo, col Vacma e senza Vacma. Anche allora abbiamo respirato un'aria pesante, un'aria fatale da ultima spiaggia. Lo sapete perché quello che la Società voleva non è avvenuto? Per due ragioni principali: che non esistono le condizioni né prima né ora per fare l'Agente Solo (altrimenti la Società avrebbe intrapreso altri comportamenti) e che Noi macchinisti abbiamo preteso il rispetto della legalità opponendosi di volta in volta alle prevaricazioni aziendali. A questo proposito è bene sia chiaro che tutte le lotte contro l'Agente Solo e il Vacma, hanno visto in campo il CO.M.U., movimenti diversi e parte consistente dell'Or.S.A., ma mai CGIL, CISL, UIL che già dai primi anni ottanta avevano tenuto intese con la Società su questo problema (vedi accordo per Km ad agente unico risultato poi in realtà, da una attenta analisi, per l'agente solo).

ALLORA:

da quasi trenta anni la Società persegue l'agente solo senza sicurezze. Questo gli permetterebbe di costruire il finto guidatore mantenendo tutte le condizioni precedenti, di responsabilità e di mansionario del macchinista, di accondiscendere di fatto a lavorare come non dovrebbero passando da ruolo di lavoratore alle condizioni di capro espiatorio e quindi di schiavo. A loro serve più che il recupero economico la distruzione del nostro potere contrattuale le cui conseguenze sono facilmente immaginabili. Come abbiamo detto in molte occasioni, ma mai come questa volta, la scelta dipende da noi perché una cosa è certa, come nel passato

SE CI SARA' CHI SI OPPONE LORO NON PASSANO

p.s.: nessuno si illude che la partita sia facile perché per loro è l'ultima spiaggia. Se dovessero perdere, saranno obbligati a fare le cose sul serio e non con gli espedienti sulle pelle dei lavoratori. Non ci demoralizziamo se non saremo tutti o in tanti. Noi saremo forti comunque perché a loro risultati parziali non servono.